



eni Rotra MP 80W-90

NAUDOJIMAS

Eni Rotra MP 80W-90 yra ekstremalaus slėgio pavarų alyva, rekomenduojama hipoidinėms pavaroms, veikiančioms itin sudėtingomis sąlygomis, didelėmis apkrovomis. Ši alyva puikiai tinka ašinėms pavaroms, kurios pasižymi didele apkrova, slydimo kontaktais bei aukšta veikimo temperatūra. **Eni Rotra MP 80W-90** taip pat gali būti naudojama lengvųjų bei sunkvežimių pavarų dėžėms, reduktoriams, važiuoklėms, žemės ūkio technikai, žiediniams traukiniams, kuriems gamintojas rekomenduoja tinkamą API GL-5 veikimą.

SAVYBĖS IR VEIKIMAS

Alyvos išskirtiniai aukšto slėgio priedai užtikrina besitęsiančią tepalo plėvelę, net ir veikiant sudėtingiausiomis sąlygomis, esant dinaminėms ir smūginėms apkrovoms, kintantiems slydimo greičiams. **Eni Rotra MP 80W-90** prestižinė apsauga nuo nusidėvėjimo smarkiai sumažina pavarų ir guolių dėvėjimąsi. Ši alyva pasižymi gana aukštu oksidacijos stabilumu, kuris maksimaliai apsaugo nuo įvairių gedimų net ir prie aukščiausių veikimo temperatūrų, taip pat efektyviai riboja klampos didėjimą bei nuosėdų formavimąsi. Alyvos apsauga nuo rūdžių efektyviai užkerta kelią rūdžių atsiradimui ant pavarų bei guolių, net ir esant didelei drėgmei. **Eni Rotra MP 80W-90** suteikia papildomą privalumą, nes gana efektyviai sumažina oro burbuliukų susidarymą, kurie gali turėti neigiamos įtakos tepalo plėvelės veikimui.

SPECIFIKACIJOS IR PATVIRTINIMAI

Eni Rotra MP yra oficialiai patvirtina bei atitinka šių specifikacijų reikalavimus :

- ZF TE-ML 16B, 17B, 19B, 21A
- Volvo 97310
- MAN 342 Typ M1
- API GL-5
- MIL L 2105 D

Puslapis 1/2



eni Rotra MP 80W-90

CHARAKTERISTIKOS

| | | | |
|---------------------------|-------------|--------------------|--------|
| Klampa prie 100 °C | ASTM D 445 | mm ² /s | 16,0 |
| Klampa prie 40 °C | ASTM D 445 | mm ² /s | 144 |
| Klampa prie -26 °C | ASTM D 2983 | mPa.s | 120000 |
| Klumpumo indeksas | ASTM D 2270 | - | 105 |
| Pliūpsnio temperatūra COC | ASTM D 92 | °C | 200 |
| Tankis prie 15°C | ASTM D 4052 | kg/m ³ | 900 |

Puslapis 2/2