

Q8 T 860 10W-40

Aprašymas

- Ypač aukštos kokybės sintetinio pagrindo dyzelinių variklių alyva, sukurta EURO IV ir EURO V dyzelinių variklių tepimui.

Paskirtis

- Q8 T 860 specialiai rekomenduojama sunkvežimiams su labai gerų eksploatacinių savybių dyzeliniais varikliais, atitinkančiais naujausius Euro V emisijos reikalavimus, taip pat ir Scania sunkvežimiams.
- Šią alyvą galima keisti prailgintais intervalais pagal variklio gamintojo nurodymus.
- Šį produktą galima naudoti ir kituose galinguose komercinių automobilių ir bekelės mechanizmų atmosferiniuose dyzeliniuose varikliuose ar varikliuose su turbopripūtimu.

Specifikacijos

- ACEA E4, E7
- API CI-4, CH-4, CG-4
- MAN 3277
- MTU tipas 3
- MB 228.5
- Renault RXD, RLD-2
- Dėl MTU variklių serijos Nr. 1000, 1100, 1300, 1500 ir 1800, prašome pasikonsultuoti su Q8Oils techninio aptarnavimo departamentu
- DAF prailginto keitimo intervalas*
- Volvo VDS-3
- Scania LDF-II
- Mack EO-N
- Cummins CES 20077/20078
- Deutz DQC III-10
- *ACEA E4 SAE 10W-40 klamos klasės produktų nereikia išbandyti pagal DAF HP-2 dėl prailgintų alyvos keitimo intervalų
- JASO DH-1

Privalumai

- Puiki apsauga nuo cilindro sienelių poliravimo
- Užtikrina nepriekaištingą variklio švarą
- Neleidžia susidaryti degimo suodžių apnašoms
- Saugo cilindrą ir kumštelius nuo dilimo
- Užtikrina greitą šalto variklio tepimą ir lėtina dilimą
- Ilgesni alyvos keitimo intervalai mažina techninės priežiūros kaštus
- Saugo nuo rūdijimo ir korozijos ir pasižymi puikiomis putojimą mažinančiomis savybėmis



Savybės

Specifikacijos	Metodas	Vienetai	
Tankis prie 15°C	D 1298	kg/m ³	871
Kinematinė klampa prie 40°C	D 445	mm ² /s	96.0
Kinematinė klampa prie 100°C	D 445	mm ² /s	14.4
Klampos indeksas	D 2270	-	155
Užbortinio pumpavimo temperatūra	D 3829	°C	-27
Pliūpsnio temperatūra, COC	D 92	°C	214
Stingimo temperatūra	D 97	°C	-30
Bendras šarmų skaičius	D 2896	mg	12.5
Sulfatinis peleningumas	D 874	% masės	1.6

Aukščiau minėti skaičiai nėra specifikacijos. Tai yra tipiniai duomenys gamybos paklaidų ribose.

