

Q8 Formula Truck 8800 FE 5W-30



Aprašymas

- Itin aukštų eksploatacinių savybių sintetinė, degalus taupanti, variklinė alyva, skirta sunkiajam transportui. Ši alyva, turi mažai fosforo ir sieros (žemas SAPS), taip pat yra mažo sulfatinio peleningumo ir yra skirta naujausiems Euro VI varikliams.

Taikymas

- Tinka naudoti Euro IV, Euro V ir Euro VI dyzeliniuose varikliuose, kuriuose yra dyzelio dalelių filtrai (DPF) arba išmetamųjų dujų sistemos katalizatoriai (tokie kaip SCR), pritaikyti mažai sieros turinčiam dyzeliniam kurui (50 ppm ar mažiau) ir eksploatuojami sunkiomis sąlygomis bei didelėmis apkrovomis.
- Savo klasėje geriausiai derinasi su kuru, dėl to lengvai užvedamas šaltas variklis
- Taupo degalus net iki 0,95 % lyginant su 10W40.
- Prailgina alyvos naudojimo intervalus pagal OEM reikalavimus tinka aukščiausios klasės dyzeliniams varikliams. Atitinka ACEA E4, E6, ACEA E7, ACEA E9 ir API CJ-4 reikalavimus.
- Žemas SAPS ACEA E4 aukštas TBN, prailgintas keitimo intervalas

Specifikacijos

- ACEA E4, E6 / E7 / E9
- API CJ-4

OEM aprobacijos

- MB 228.51 / 228.31
- Scania LA (žemas peleningumas)
- MTU Type 3.1
- Renault RLD-3
- Volvo VDS-4
- Mack EO-O premium plus
- Deutz DQC IV -10 LA
- MAN M 3271-1 / M 3575 / M 3477 / M 3677

Rekomendacijos

- Caterpillar ECF-3
- Volvo VDS-3
- DAF Extended drain
- Iveco E6 Long Drain
- Cummins 20081
- Detroit Diesel 93K218

Nauda

- Produktas specialiai sukurtas atitinkant ACEA E6, ACEA E7, ACEA E9 ir API CJ-4 reikalavimus
- Aukštas TBN žemas SAPS ACEA E4 ir E6 prailginto keitimo intervalas
- Užtikrina didesnę patvarumą, sumažinant nusidėvėjimą ir koroziją
- Degalų ekonomiškas iki 0,95 % lyginant su 10W-40
- Žema klampa SAE 5W-30 užtikrina taupų degalų naudojimą variklio šildymo proceso metu
- Labai geras suderinamumas su kuru optimizuoja šaltą užvedimą
- Minimizuoja dyzelio dalelių filtro naudojimą (DPF/CRT)
- Minimaliai naudoja katalizatorių (SCR)
- Labai lengvai užsiveda
- Ypač apsaugo kumštelių nuo nusidėvėjimo
- Prailgina alyvos keitimo intervalus ir mažina išlaikymo išlaidas
- Užvedus, esant šaltam varikliui greitai sutepa ir neleidžia varikliui dėvėtis
- Apsaugo variklį nuo degimo suodžių susidarymo

Q8 Formula Truck 8800 FE 5W-30



Savybės

Specifikacijos	Metodas	Vienetai	SAE 5W-30
Absolūtus tankis prie 15 °C	D 1298	kg/m ³	861
Kinematinė klampa prie 40 °C	D 445	mm ² /s	72.5
Kinematinė klampa prie 100 °C	D 445	mm ² /s	12.2
Klumpumo indeksas	D 2270	-	167
Siurbimo, pumpavimo temperatūra	D 3829	°C	-39
Pliūpsnio temperatūra	D 93	°C	221
Stingimo temperatūra	D 97	°C	-42
TBN	D 2896	mg KOH/g	13
Sulfatinis peleningumas	D 874	% mass	1.0

Aukščiau minėti skaičiai nėra specifikacijos. Tai yra tipiniai duomenys gamybos paklaidų ribose.