



## PLATINUM ULTOR OPTIMO 10W-30

**JAKOŚĆ:** API: CJ-4  
**ACEA:** E9  
**LEPKOŚĆ:** SAE: 10W-30

### CHARAKTERYSTYKA:

Nowej generacji, półsyntetyczny olej silnikowy typu SHPD. Doskonała technologia została opracowana dzięki wysokojakościowym bazom olejowym z udziałem najwyższej jakości dodatków uszlachetniających zapewniających obniżoną zawartość siarki, popiołu siarczanowego oraz fosforu.

Gwarantuje:

- znakomitą wydajność silnika w każdych warunkach pracy,
- wydłużenie żywotności filtrów oraz okresów między wymianami oleju,
- efektywną czystość silnika poprzez utrzymanie zanieczyszczeń w zawieszynie,
- poprawę gospodarki paliwowej,
- maksymalną moc silnika w ekstremalnych warunkach,
- bezpieczną pracę dopalaczy katalitycznych układu wydechowego silników

### ZASTOSOWANIE:

Platinum Ultor Optimo 10W-30 to olej silnikowy typu mid-SAPS rekomendowany do wysokoprężnych silników Diesla pracujących w ciężkich warunkach. Jest przeznaczony do silników spełniających normy Euro V, IV i niższe. Doskonale sprawdza się w każdych warunkach jazdy zarówno latem jak i zimą. Zapewnia doskonałą ochronę silnika nie tylko na trasach szybkiego ruchu, ale również w mieście. Rekomendowany do pojazdów dbających o ekologię, wyposażonych w silniki niskoemisyjne, wyposażone w urządzenia obróbki spalin takie jak DPF, EGR/SCR NOx.

Platinum Ultor Optimo 10W-30 jest odpowiedni do zastosowania w maszynach budowlanych i innym ciężkim sprzęcie, co do którego producent zaleca olej w klasie lepkości i jakości podanej poniżej. Gwarantuje wydłużenie okresów wymiany oleju, dzięki czemu obniża koszty eksploatacji silnika, dlatego świetnie nadaje się do zastosowań w flotach mieszanych.

Może być stosowany w pojazdach spełniających normy emisji EPA Tier 3 oraz EPA Tier 4, jeżeli spełnia wszystkie wymagania producenta pojazdu w zakresie klasy jakości oraz klasy lepkości.



**NORMY, APROBATY, SPECYFIKACJE:**

MAN 3575  
MB-APPROVAL 228.31  
VOLVO VDS-4  
RENAULT RVI RLD-3  
MACK EO-O PREMIUM PLUS  
CUMMINS CES 20081

Spełnia wymagania:  
MTU TYPE 2.1  
DEUTZ DQC III 10LA  
CATERPILLAR ECF-3, ECF-2, ECF-1A

PARAMETRY	JEDNOSTKI	WARTOŚCI TYPOWE
klasa lepkości SAE	-	10W-30
lepkość kinematyczna w temp. 100°C	mm <sup>2</sup> /s	11,58
wskaźnik lepkości	-	142
temperatura płynięcia	°C	-42
temperatura zapłonu	°C	224
liczba zasadowa TBN	mg KOH/g	8,8
popiół siarczanowy	%	1,0
Odparowalność wg Noack'a	% (m/m)	4,7

**UWAGA:**

Powyższe wartości parametrów fizykochemicznych są wartościami typowymi. Wartości rzeczywiste są umieszczane na świadectwach jakości dołączanych do każdej partii produktu.

