

# Q8 T 860 S 10W-40



## Aprašymas

- Ypač aukštos kokybės sintetinio pagrindo dyzelinių variklių alyva, sukurta EURO IV ir EURO V ir EURO VI dyzelinių variklių tepimui.

## Paskirtis

- Q8 T 860 S specialiai rekomenduojama sunkvežimiams su labai gerų eksploatacinių savybių dyzeliniais varikliais, atitinkančiais naujausius Euro V ir Euro VI emisijos reikalavimus, taip pat ir Scania sunkvežimiams.
- Šią alyvą galima keisti prailgintais intervalais pagal variklio gamintojo nurodymus.
- Šį produktą galima naudoti ir kituose galinguose komercinių automobilių ir bekelės mechanizmų atmosferiniuose dyzeliniuose varikliuose ar varikliuose su turbopripūtimu.

## Specifikacijos

- ACEA E4, E7
- API CF
- Scania LDF-III
- MAN 3277
- MTU tipas 3
- MB 228.5
- Renault RXD, RLD-2
- Volvo VDS-3
- DAF prailginto keitimo intervalas

## Privalumai

- Puiki apsauga nuo cilindro sienelių poliravimo
- Užtikrina nepriekaištingą variklio švarą
- Neleidžia susidaryti degimo suodžių apnašoms
- Saugo cilindrą ir kumštelius nuo dilimo
- Užtikrina greitą šalto variklio tepimą ir lėtina dilimą
- Ilgesni alyvos keitimo intervalai mažina techninės priežiūros kaštus
- Saugo nuo rūdijimo ir korozijos ir pasižymi puikiomis putojimą mažinančiomis savybėmis

## Savybės

Specifikacijos	Metodas	Vienetai	
Tankis prie 15°C	D 1298	kg/m <sup>3</sup>	871
Kinematinė klampa prie 40°C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	90.6
Kinematinė klampa prie 100°C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	13.6
Klampos indeksas	D 2270	-	152
Užbortinio pumpavimo temperatūra	D 3829	°C	-30
Pliūpsnio temperatūra, COC	D 92	°C	214
Stingimo temperatūra	D 97	°C	-33
Bendras šarmų skaičius	D 2896	mg	16
Sulfatinis peleningumas	D 874	% masės	1.8

Aukščiau minėti skaičiai nėra specifikacijos. Tai yra tipiniai duomenys gamybos paklaidų ribose.