

Q8 Mozart DP 40



Aprašymas

- Dyzelinių variklių su slankiu stūmokliu alyva.

Paskirtis

- Visiems vidutinio ir didelio galingumo dyzeliniams varikliams su slankiu stūmokliu ir turbo pripūtimu, naudojamiems kaip iriamieji varikliai vidaus vandenų baržose, žvejybiniuose laivuose, pakrančiuose, taip pat kaip pagalbiniai jėgos agregatai jūriniuose laivuose arba kaip pirminiai varikliai jégainėse.
- Taip pat gali būti naudojamas tepimui:
 - oro kompresorių
 - atbulinių ir su palėtintojais pavarų dėžių
 - laivagalio vamzdžių
- Q8 Mozart DP gali būti naudojamas aukštos klasės vidutinio greičio dyzeliniuose varikliuose su slankiu stūmokliu, varomuose distiliuotu ar maišytu jūriniu dyzeliniu kuru sunkiomis darbo sąlygomis, kai alyvos kokybę nustato viena ar kelios toliau nurodytos specifikacijos.
- API CD
- MWM-B bandymas
- MIL-L-2104C
- FZG krumpliaračių bandymo stendo 12 apkrovos stadija (praėjo)
- Atitinka Renk jūrinės greičių dėžės reikalavimus ($FZG > 12$)
- S.E.M.T. Pielstick patvirtinimas PC 2, PC 2-2 ir PC 2-3 varikliams
- ZF TE-ML 04B

Privalumai

- Labai švarus variklis
- Stabdo variklio dėvėjimąsi
- Gerai atskiria vandenį ir išlaiko šarmingumą
- Išvalomas centrifūguojant
- Gerai saugo nuo rūdijimo ir korozijos
- Prailgina laikotarpius tarp kapitalinių remontų
- Ilgas alyvos eksplotacijos laikas

Apribojimai

- Nenaudokite šios alyvos EDM, kuriuose ribojamas cinko kiekis arba Detroit Diesel/GM Allison ir MTU varikliuose, kuriuose ribojamas sulfatinis peleningumas.

Savybės

Specifikacijos	Metodas	Vienetai	
Q8 Mozart DP			40
Klampos klasė	-	-	SAE 40
Abs. tankis prie 15°C	D 4052	g/ml	0.896
Kinematicinė klampa prie 40°C	D 445	mm ² /s	158.9
Kinematicinė klampa prie 100°C	D 445	mm ² /s	15.4
Klampos indeksas	D 2270	-	98
Pliūpsnio temperatūra, P-M	D 93	°C	228
Stingimo temperatūra	D 97	°C	-12
Bendras rūgštinis skaičius	D 2896	mg KOH/g	15.2
Sulfatinis peleningumas	D 874	masės %	1.8

Aukščiau minėti skaičiai nėra specifikacijos. Tai yra tipiniai duomenys gamybos paklaidų ribose.