



# eni i-Sint MS 5W-40

**Eni i-Sint MS 5W-40** yra inovatyvios bei sintetinės technologijos tepalas su „Mid SAPS“ (MS) charakteristika, specialiai suformuluota lengvųjų automobilių ir mikroautobusų dyzeliniams bei benzininiams varikliams sutepti, nes tepalams yra išskelti naujausių technologijų reikalavimai. Šie tepalai pilnai atitinka naujas veikimo specifikacijas, remiantis itin svarbiais OEM duomenimis. Lubrikantai pasižymi ypač naudinga savybe – jie sumažina išmetamųjų teršalų kiekį, todėl puikiai sąveikauja su dyzelio dalelių filtru (DPF) ir atitinka visas reikalaujamas emisijos normas.

## CHARAKTERISTIKOS

SAE laipsnis		15W-40
Klampa prie 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	13,1
Klampa prie 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	76
Klampa prie -30 °C	mPa's	6200
Klumpumo indeksas	-	174
Pliūpsnio temperatūra	°C	230
Stingimo temperatūra	°C	-36
Tankis prie 15°C	Kg/m <sup>3</sup>	854

## SAVYBĖS IR VEIKIMAS

- Didelis variklio alyvose esančių metalų priedų kiekis gali sukelti ilgalaikį išmetimo sistemų blokavimą, itin padidinant kenksmingų teršalų kiekio išmetimą. **Eni i-Sint MS 5W-40** pasižymi itin mažu šių priedų kiekiu, todėl išilgina sistemų veikimo laikotarpį.
- **Eni i-Sint MS 5W-40** yra itin atsparus oksidacijai dėl aukštos temperatūros, oro ir kitų veiksmų, taip suteikdamas ilgą sausėjimo intervalą, kurį išskiria automobilių gamintojai, pateikdami su plačia kokybiška marža.
- **Eni i-Sint MS 5W-40** yra ypač takus tepalas net ir esant šaltoms oro sąlygoms, todėl palengvinamas variklio užkūrimas. Tepalas taip pat pasižymi aukšta degalų ekonomiško charakteristika, leisdamas sumažinti degalų sąnaudas bei CO<sub>2</sub> emisijas.
- **Eni i-Sint MS 5W-40** yra išskirtinis tepalas dėl atsparumo esant aukštam mechaniniam sąlyčiui. Tepalas suteikia aukščiausią apsaugą nuo galimų klampos pokyčių eksploatacijos metu.

## TARPAUTINĖS SPECIFIKACIJOS IR PATVIRTINIMAI

ACEA C3  
API SN  
MB 229.51

BMW LL-04  
Porsche A40  
VW 502 00, 505 00, 505 01