



eni Multitech CT

Eni Multitech CT gaminamas SAE 10W, SAE 30, SAE 50 ir SAE 60, yra speciali alyva naudojamas Caterpillar mechanizmuose.

Eni Multitech CT yra naudojamas pavarų dėžės tepimui, tiesioginių pavarų transmisijose, galinėse pavarose, diferencialuose, keltuvuose, krumpliaratinėse pavarose ir guoliuose.

CHARAKTERISTIKOS

SAE laipsnis		1W	30	50	60
Tankis prie 15°C	Kg/l	0,885	0,900	0,905	0,910
Klampa prie 100 °C	mm ² /s	5,3	10,5	18,0	23,0
Klampa prie -25 °C (CCS)	cP	6500	-	-	-
Klampa prie -26 °C (Brookfield)	mPa's	-	120000	-	-
Klampa prie -15 °C (Brookfield)	mPa's	-	-	120000	-
Klumpumo indeksas	-	118	100	100	100
Pliūpsnio temperatūra COC	°C	200	210	250	260
Stingimo temperatūra	°C	-30	-30	-18	-15

SAVYBĖS IR PANAUDOJIMAS

Eni Multitech CT turi subalansuotą sudėties formulę, kad užtikrintų kuo ilgesnį frikcinių medžiagų tarnavimo laiką pavarų dėžės transmisijose ir apsaugo nuo stabdžių vibravimo šlapiuose stabdžiuose.

Eni Multitech CT atitinka Caterpillar TO-4 reikalavimus apibrėžiančius krumpliaraičių frikciją ir dėvėjimąsi.

Nors ir neskirta varikliams, **eni Multitech CT** atitinka variklinės alyvos standartą API CF/CF-2, todėl ją galima be jokios rizikos naudoti.

SPECIFIKACIJOS

Eni Multitech CT yra oficialiai patvirtina bei atitinka šių specifikacijų reikalavimus :

- Caterpillar TO-4
- ALLISON C-4 (SAE 10W,30,50)
- ZF TE ML 03C (SAE 10W,30)
- ZF TE ML 07F (SAE 30)
- KOMATSU KES 07.868.1 (SAE 10W, 30, 50)
- EATON (SAE 50)
- DANA (SAE 10W, 30)
- Vickers 35VQ25 (SAE 10W)