



# eni i-Sigma top MS 5W-30

**Eni i-Sigma top MS 5W-30** yra aukščiausios kokybės ir naujausios kartos variklinė alyva, suformuluota remiantis aukščiausios klasės sintetinė technologija, skirta didelių apkrovų kroviniams komerciniams transporto priemonėms, ypač kroviniams transporto priemonėms su naujausiais dyzeliniais varikliais, turinčiais EURO V ir senesnes išmetamųjų dujų apdorojimo sistemas.

**Eni i-Sigma top MS 5W-30** išlaiko maksimalius alyvos tekėjimo intervalus, reikalaujamus gamintojų, taip pat garantuoja itin aukštą degalų ekonomiškumą bei puikų kūrį šaltomis oro sąlygomis.

## CHARAKTERISTIKOS

SAE laipsnis		5W-30
Tankis prie 15 °C	Kg/m <sup>3</sup>	860
Klampa prie 100 °C	mm <sup>2</sup> /s	11,4
Klampa prie 40 °C	mm <sup>2</sup> /s	70
Klampa prie -30 °C	mPa·s	6300
Klumpumo indeksas	-	160
Pliūpsnio temperatūra COC	°C	230
Stingimo temperatūra	°C	-42

## SAVYBĖS IR PANAUDOJIMAS

**Eni i-Sigma top MS 5W-30** atitinka aukščiausios kokybės didelių apkrovų dyzelinių variklių veikimo klasę, specialiai ir tikslingai koordinuojant sintetinę technologiją ir naujus „low SAPS“ priedus. Siekiant užtikrinti ilgą veikimo laikotarpį, bet kokia neigiama variklinės alyvos įtaka turi būti pašalinta. Todėl kai kurių tepalų sudėties komponentai ir charakteristikos (sulfatiniai pelenai, fosforas, siera) privalo būti kontroliuojami. Atsižvelgiant į tai, **eni i-Sigma top MS 5W-30** pritaiko specialią inovatyvią formulę, kad būtų laikomasi cheminių apribojimų, nustatytų tarptautinių gamintojų specifikacijomis.

Degalų taupymo efektyvumo savybės suteikia galimybę sutaupyti daugiau kuro, lyginant su kitomis tradicinėmis universaliomis dyzelinėmis alyvomis. Aukščiausia sintetinių bazių kokybė ir inovatyvi formulė suteikia **eni i-Sigma top MS 5W-30** savybę veikti bet kokiomis oro sąlygomis, įskaitant puikų kūrį šaltosiomis oro sąlygomis.

**Eni i-Sigma top MS 5W-30** suteikia išskirtinę variklio apsaugą. Ši savybė yra patvirtinta OEM ir ACEA eksploatacinių bandymų rezultatais, kurie apima vertinimą dėl stūmoklinio žiedo, vožtuvo traukės ir guolių nusidėvėjimo atsparumo, taip pat variklio švaros bei apsaugos nuo suodžių. Tai sumažina laiką, mažina eksploatacijos ir techninės priežiūros kaštus, taip pat suteikia prailgina variklio tarnavimo laikotarpį.

## Puslapis 1/2



# eni i-Sigma top MS 5W-30

---

## SPECIFIKACIJOS

**Eni i-Sigma top MS 5W-30** yra oficialiai patvirtintas arba atitinka nurodytų variklių gamintojų ar organizacijų reikalavimus :

- API CJ-4/SN
- ACEA E6, E7, E9
- MB Aprobacija 228.51
- MB 228.31
- MAN M3477, M3271-1
- MTU tipas 3.1
- VOLVO VDS-4
- Cat ECF-3
- Renault RXD, RLD-3, RLD-2, RGD
- JASO DH-2
- Deutz DQC IV-10 LA
- Mack EO-O PP, EO-N, EO-M Plus
- MAN M3677