

Q8 T 520 SAE 20

Monogrades

Aprašymas

Dyzelinė variklinė alyva, taip pat tinkama naudoti hidraulinėse sistemose ir transmisijose.

Paskirtis

- Kai kurių dyzolinių variklių eksploatavimui yra reikalinga SAE 20 klamos klasė.
- Taip pat hidraulinėse sistemose reikalaujama išlaikyti aukštą klampą.

Rekomendacijos

- Q8 T 520 gali būti naudojama komercinių automobilių, autobusų, bekelės/statybinių mechanizmų ar karinių transporto priemonių variklių tepimo alyva ar transmisijos skystis, kai tepalo kokybę apibrėžia viena ar kelios toliau nurodytos specifikacijos.

Specifikacijos

- API CG-4

Privalumai

- Universali variklių tepimo alyva mišriam transporto priemonių parkui
- Universali autobusų, statybinių mechanizmų ar karinių transporto priemonių variklių ir transmisijos tepimo alyva
- Sumažina tvarkymo ir sandėliavimo kaštus
- Apsaugo nuo netinkamos alyvos pasirinkimo
- Stabdo koroziją ir apsaugo nuo rūdijimo

Savybės

Specifikacijos	Metodas	Vienetai	
Klampos klasė, SAE	-	-	20W-20
Abs. tankis prie 15°C	D 4052	g/ml	0.883
Kinematinė klampa prie 40°C	D 445	mm ² /s	61.3
Kinematinė klampa prie 100°C	D 445	mm ² /s	8.6
Klampos indeksas	D 2270	-	114
Pliūpsnio temperatūra	D 93	°C	210
Stingimo temperatūra	D 97	°C	-30
Bendras šarmų skaičius	D 2896	mg KOH/g	8.5
Sulfatinis peleningumas	D 874	% masės	1.1

Aukščiau minėti skaičiai nėra specifikacijos. Tai yra tipiniai duomenys gamybos paklaidų ribose.

