

Q8 SuperTruck FE 5W-30

Aprašymas

- Sintetinė, kurą taupanti, SAE 5W-30 klampos klasės alyva galingiems dyzeliniams varikliams.

Paskirtis

- Ši kurą taupanti sunkiomis sąlygomis eksploatuojamų dyzelinių variklių alyva, rekomenduojama Euro 4 ir Euro 5 standartus atitinkantiems galingiems dyzeliniams varikliams su prailgintu alyvos keitimo intervalu.
- Q8 SuperTruck FE alyva taip pat gali būti naudojama kituose komercinių transporto priemonių ir bekelės mechanizmų dyzeliniuose varikliuose be pripūtimo, su turbopripūtimu ir sustiprintu pripūtimu.
- Ši alyva taip pat gali būti naudojama ir lėtintuvuose.

Specifikacijos

- ACEA E4, E7

OEM aprobacijos

- MB approval 228.5
- MAN M 3277

Rekomendacijos

- Volvo VDS-3
- Scania LDF
- Renault RXD
- DAF HP1, HP2
- MTU Type 3
- Mack EO-M Plus
- Cummins CES 20077, -76, 72, -71
- MB 235.28 (lėtintuvai)
- IVECO 18-1804
- CLASSE TFE

Privalumai

- Ideali apsauga nuo cilindro sienelių poliravimo
- Švarus variklis
- Sunaudojama mažiau kuro
- Ilgesni alyvos keitimo intervalai
- Nesikaupia degimo suodžių nuosėdos
- Cilindro ir kumštelių apsauga nuo dilimo
- Greitas šalto variklio tepimas saugo variklį nuo dilimo
- Mažesni remonto ir techninės priežiūros kaštai bei kuro sąnaudos
- Saugo nuo rūdijimo, korozijos ir putojimo



Savybės

Specifikacijos	Metodas	Vienetai	
Klampos klasė	-	-	SAE 5W-30
Abs. tankis prie 15°C	D 1298	kg/m ³	862
Kinematinė klampa prie 40°C	D 445	mm ² /s	73.7
Kinematinė klampa prie 100°C	D 445	mm ² /s	12.0
Klampos indeksas	D 2270	-	160
Ribinė pumpavimo temperatūra	D 3829	°C	-36
Pliūpsnio temperatūra	D 93	°C	192
Stingimo temperatūra	D 97	°C	-52
Bendras šarmų skaičius	D 2896	mg KOH/g	16
Sulfatinis peleningumas	D 874	% masės	2.0

Minėti skaičiai nėra specifikacijos. Tai yra tipiniai duomenys, gamybos paklaidų ribose.

