

Q8 Mozart SHPD 15W-40

Aprašymas

- Ypač galingų dyzelinių variklių alyva
- Sukurta žemos emisijos dyzeliniams varikliams

Paskirtis

- Visiems galingiems keturtakčiams dyzeliniams varikliams, varomiems mažai sieros turinčiu kuru (<0.05 % masės) ir eksploatuojamiems sunkiomis sąlygomis taip pat kai galima keisti alyvą ilgesniais intervalais.
- Dyzeliniai varikliai gali būti forsuoti, su turbo pripūtimu arba padidintu pripūtimu, su tarpiniu kompresoriaus aušinimu ar be jo.

Specifikacijos

- API CI-4/SL
- ACEA E3, E5, E7, B3, B4, A3
- MAN M3275
- MB 228.3
- Volvo VDS-3
- MTU 2 tipas
- Mack EO-M Plus
- Cummins CES 20071, -72, -76, -77, -78
- Caterpillar ECF-1 & ECF-2
- Viršija DAF, IVECO, RVI, Scania, Caterpillar, MTU, MAN, Volvo Penta, Baudouin ir Poyaud reikalavimus

Privalumai

- Puiki apsauga nuo cilindro sienelių poliravimo ir kumštelių dilimo
- Prailgina alyvos keitimo intervalus ir sumažina eksploatacijos kaštus
- Saugo variklį nuo korozinio susidėvėjimo bekelės įrenginiuose
- Užtikrina greitą tepimą paleidžiant variklį
- Saugo variklį nuo užteršimo degimo suodžiais

Apribojimai

- Nenaudokite šios alyvos Detroit Diesel/GM Allison dvitakčiuose dyzeliniuose varikliuose.



Savybės

Specifikacijos	Metodas	Vienetai	
Klampos klasė	-	-	SAE 15W -40
Abs. tankis prie 15°C	D 1298	-	886
Kinematinė klampa prie 40°C	D 445	-	104.6
Kinematinė klampa prie 100°C	D 445	-	14.0
Klampos indeksas	D 2270	-	135
Ribinė pumpavimo temperatūra	D 3829	°C	-25
Pliūpsnio temperatūra	D 93	°C	210
Stingimo temperatūra	D 97	°C	-27
Bendras rūgštinis skaičius	D 2896	mg KOH/g	10.0
Sulfatinis peleningumas	D 874	masės %	1.4

Aukščiau minėti skaičiai nėra specifikacijos. Tai yra tipiniai duomenys gamybos paklaidų ribose.

