

Q8 Mahler T SAE 15W-40

Aprašymas

- Didelio veiksmingumo variklinė alyva dyzeliniams varikliams, varomiems dujiniu kuru

Paskirtis

- Tinka keturtakčiams galingiems dyzeliniams varikliams, pritaikytiems dirbti su suskystintomis arba natūraliomis dujomis, arba suskystintomis benzino dujomis sunkiomis darbo sąlygomis su įprastiniais alyvos keitimo intervalais.
- Šie perdaryti varikliai gali būti be pripūtimo ar su pripučiamuoju turbokompresoriumi, ar padidinto pripūtimo, su arba be vidinio aušinimo.
- Tokie varikliai dažniausiai naudojami autobusuose ir kitose visuomeninio transporto priemonėse ir gali būti stacionarūs.

Specifikacijos

- API CF-4
- Renault VI RGD
- DAF LPG varikliai
- Mercedes-Benz 226.9 specifikacija dujiniams varikliams (stacionariesiems ir transporto priemonių)
- MAN 3271-1
- Volvo CNG komerciniams varikliams

Privalumai

- Saugo vožtuvus ir stūmoklius nuo apnašų
- Leidžia išvengti priešlaikinio kuro užsidegimo
- Mažo peleningumo priedai puikiai saugo nuo dėvėjimosi
- Išlaiko šarmingumą ir užtikrina variklio švarumą
- Įprastiniai alyvos keitimo intervalai ir mažesni techninės priežiūros kaštai
- Stabdo koroziją ir saugo nuo rudžių

Apribojimai

- Nenaudokite šios alyvos galinguose dyzeliniuose varikliuose, varomuose dyzeliniu kuru, ar Detroit Diesel/GM Allison dvitakčiuose dyzeliniuose varikliuose ir benzininiuose varikliuose.
- Šių variklių tepimui rekomenduojama naudoti Q8 T 700/710 ir Q8 T 200 bei Q8 Formula alyvą.



Savybės

Specifikacijos	Metodas	Vienetai	
Klampos klasė pagal SAE			15W-40
Abs. tankis priel 15°C	D 1298	kg/m ³	884
Kinematinė klampa prie 40°C	D 445	mm ² /s	102.4
Kinematinė klampa prie 100°C	D 445	mm ² /s	13.9
Klampos indeksas	D 2270	-	135
Pliūpsnio temperatūra, P-M	D 93	°C	190
Stingimo temperatūra	D 97	°C	-27
Bendras šarminis skaičius	D 2896	mg KOH/g	9.0
Sieringi pelenai	D 874	masės %	0.9

Aukščiau minėti skaičiai nėra specifikacijos. Tai yra tipiniai duomenys gamybos paklaidų ribose.

