

Q8 Formula Truck 8700 FE 5W-30

Aprašymas

- Itin aukštų eksploatacinių savybių sintetinė, degalus taupanti, variklinė alyva, skirta sunkiajam transportui. Ši alyva, turi mažai fosforo ir sieros (žemas SAPS), taip pat yra mažo sulfatinio peleningumo ir yra skirta naujausiems Euro VI varikliams.

Taikymas

- Tinka naudoti Euro IV, Euro V ir Euro VI dyzeliniuose varikliuose, kuriuose yra dyzelio dalelių filtrai (DPF) arba išmetamųjų dujų sistemos katalizatoriai (tokie kaip SCR), pritaikyti mažai sieros turinčiam dyzeliniam kurui (50 ppm ar mažiau) ir eksploatuojami sunkiomis sąlygomis bei didelėmis apkrovomis.
- Savo klasėje geriausiai derinasi su kuru, dėl to lengvai užvedamas šaltas variklis
- Taupo degalus net iki 1.3 %.
- Prailgina alyvos naudojimo intervalus pagal OEM reikalavimus tinka aukščiausios klasės dyzeliniams varikliams.
- Atitinka ACEA E6, ACEA E7, ACEA E9 ir API CJ-4 reikalavimus

Specifikacijos

- ACEA E6 / E7 / E9
- JASO DH-2
- API CJ-4

OEM aprobacijos

- MB 228.31 / 228.51 / 235.28
- MAN M 3271-1 / M 3477 / M 3677
- MTU Type 3.1
- Volvo VDS-4/VDS-3/CNG
- Renault RLD-2/RLD-3
- Deutz DQC IV -10 LA
- Mack EO-N Plus / Mack EO-O Premium Plus
- Scania LA /LDF-4 (pending approval letter)

Rekomendacijos

- Cummins CES 20081
- Caterpillar ECF-3
- DAF Extended Drain
- Volvo CNG
- Renault RXD/RGD
- Mack EO-M
- Iveco E6 / E9
- Voith Oil class B retarder



Nauda

- Produktas specialiai sukurtas atitinkant ACEA E6, ACEA E7, ACEA E9 ir API CJ-4 reikalavimus
- Užtikrina didesnį patvarumą, sumažinant nusidėvėjimą ir koroziją
- Degalų ekonomiškas iki 1.3 %.
- Žema klampa SAE 5W-30 užtikrina taupų degalų naudojimą variklio šildymo proceso metu.
- Labai geras suderinamumas su kuru optimizuoja šaltą užvedimą.
- Minimizuoja dyzelio dalelių filtro naudojimą (DPF/CRT)
- Minimaliai naudoja katalizatorių (SCR)
- Labai lengvai užsiveda
- Ypač apsaugo kumšteliu nuo nusidėvėjimo
- Prailgina alyvos keitimo intervalus ir mažina išlaikymo išlaidas
- Užvedus, esant šaltam varikliui greitai sutepa ir neleidžia varikliui dėvėtis.
- Apsaugo variklį nuo degimo suodžių susidarymo

Savybės

Specifikacijos	Metodas	Vienetai	SAE 5W-30
Absolūtus tankis prie 15 °C	D 1298	kg/m ³	855
Kinematinė klampa prie 40 °C	D 445	mm ² /s	71.3
Kinematinė klampa prie 100 °C	D 445	mm ² /s	11.9
Klumpumo indeksas	D 2270	-	164
Siurbimo, pumpavimo temperatūra	D 3829	°C	-45
Pliūpsnio temperatūra	D 93	°C	226
Stingimo temperatūra	D 97	°C	-48
TBN	D 2896	mg KOH/g	10.0
Sulfatinis peleningumas	D 874	% mass	1.0

Aukščiau minėti skaičiai nėra specifikacijos. Tai yra tipiniai duomenys gamybos paklaidų ribose.



