

## Q8 Formula Truck 8500 FE 10W-30

### Aprašymas

- Itin aukštų eksploatacinių savybių sintetinė, degalus taupanti, variklinė alyva, skirta sunkiajam transportui. Ši alyva, turi mažai fosforo ir sieros (žemas SAPS), taip pat yra mažo sulfatinio peleningumo ir yra skirta naujausiems Euro VI varikliams.

### Taikymas

- Tinka naudoti Euro IV, Euro V ir Euro VI dyzeliniuose varikliuose, kuriuose yra dyzelio dalelių filtrai (DPF) arba išmetamųjų dujų sistemos katalizatoriai (tokie kaip SCR), pritaikyti mažai sieros turinčiam dyzeliniam kurui (50 ppm ar mažiau) ir eksploatuojami sunkiomis sąlygomis bei didelėmis apkrovomis.
- Savo klasėje geriausiai derinasi su kuru, dėl to lengvai užvedamas šaltas variklis
- Taupo degalus net iki 1.0 %.
- Prailgina alyvos naudojimo intervalus pagal OEM reikalavimus tinka aukščiausios klasės dyzeliniams varikliams.
- Atitinka ACEA E6, ACEA E7, reikalavimus.

### Specifikacijos

- ACEA E6 / E7 /
- JASO DH-2
- API CI-4

### OEM aprobacijos

- MB 228.51
- MAN M 3477
- MTU Type 3.1
- Volvo VDS-4
- Renault RLD-3
- Deutz DQC IV -10 LA
- Mack EO-M Plus / EO-N

### Rekomendacijos

- Cummins CES 20076/77
- Volvo VDS-3
- Renault RXD/RLD-2
- DAF Extended Drain
- Scania LA (Low ash)

### Nauda

- Produktas specialiai sukurtas atitinkant ACEA E6, ACEA E7 reikalavimus
- Užtikrina didesnę patvarumą, sumažinant nusidėvėjimą ir koroziją
- Degalų ekonomiškas iki 1.0 %.
- Žema klampa SAE 10W-30 užtikrina taupų degalų naudojimą variklio šildymo proceso metu
- Labai geras suderinamumas su kuru optimizuoja šaltą užvedimą
- Minimizuoja dyzelio dalelių filtro naudojimą (DPF/CRT)
- Minimaliai naudoja katalizatorių (SCR)
- Labai lengvai užsiveda
- Ypač apsaugo kumštelių nuo nusidėvėjimo
- Prailgina alyvos keitimo intervalus ir mažina išlaikymo išlaidas
- Užvedus, esant šaltam varikliui greitai sutepa ir neleidžia varikliui dėvėtis.
- Apsaugo variklį nuo degimo suodžių susidarymo



## Savybės

Specifikacijos	Metodas	Vienetai	SAE 10W-30
Absolius tankis prie 15 °C	D 1298	kg/m <sup>3</sup>	857
Kinematinė klampa prie 40 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	73.7
Kinematinė klampa prie 100 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	11.3
Klampumo indeksas	D 2270	-	145
Siurbimo, pumpavimo temperatūra	D 3829	°C	-38
Pliūpsnio temperatūra	D 93	°C	226
Stingimo temperatūra	D 97	°C	-39
TBN	D 2896	mg KOH/g	10.0
Sulfatinis peleningumas	D 874	% mass	1.0

Aukščiau minėti skaičiai nėra specifikacijos. Tai yra tipiniai duomenys gamybos paklaidų ribose.

KPR&T/18-09-2017, psl 2/2

[www.Q8Oils.com](http://www.Q8Oils.com)

