

## Q8 Auto DCT

### Aprašymas

- Sintetinis dvigubos sankabos pavarų dėžės transmisijos skystis
- Sukurta VW Borg Warner, ZF ir Getrag dvigubos sankabos transmisija

### Specifikacijos

- Audi VW TL 052 182 / TL 052 529
- BMW 83 22 2 148 578 / 83 22 2 148 579
- BMW 83 22 0 440 214 / 83 22 2 147 477
- Citroën PSA 9734.S2
- Ford M2C 936A
- Mercedes-Benz MB 236.21
- Mitsubishi MZ 320065 Dia-Queen SSTF-I
- Nissan M2C 936A
- Peugeot PSA 9734.S2
- Porsche Oil No. 999.917.080.00
- Seat VW TL 052 182
- Skoda VW TL 052 182
- Volkswagen VW TL 052 182
- Volvo 1161838 1161839

### Privalumai

- Sintetinis dvigubos sankabos perdavimo skystis, kuris prailgina keitimo intervalus
- Prailgina transmisijos sistemos tarnavimo laiką
- Sumažina dumblo ir lako kaupimąsi
- Turi gerai subalansuotus trinties modifikatorius
- Puikus oksidacijos ir terminis stabilumas
- Užtikrina greitą tepimą esant šaltam varikliui
- Puiki apsauga nuo rūdžių ir korozijos
- Dera su elastomerais

### Savybės

Specifikacijos	Metodas	Vienetai	
Absoliutus tankis prie 15 °C	D 4052	kg/m <sup>3</sup>	847
Kinematinė klampa prie 40 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	29.5
Kinematinė klampa prie 100 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	6.4
Klumpumo indeksas	D 2270	-	185
Brookfield'o klampa , -40 °C	D 2893	Pa.s	8.5
Stingimo temperatūra	D 97	°C	- 51
Pliūpsnio temperatūra,	D 92	°C	>200

Aukščiau minėti skaičiai nėra specifikacijos. Tai yra tipiniai duomenys gamybos paklaidų ribose.

KPR&T/24-08-2017, psl. 1/1

