

## Q8 Auto 18

### Aprašymas

- Automatinės ir mechaninės transmisijos skystis

### Paskirtis

- Tinka tam tikrų lengvųjų automobilių, autobusų ir bekelės transporto priemonių automatinės ir mechaninės transmisijos sistemoms

### Rekomendacijos

- Q8 Auto 18 produktas gali būti naudojamas kaip automatinės ar mechaninės transmisijos skystis arba vairo stiprintuvo skystis, kai reikiama tepalo kokybę nusako viena ar kelios čia nurodytos specifikacijos

### Specifikacijos

- Allison C-3 (automatinės transmisijos)
- General Motors ATF tipo A (tam tikra transmisija)
- MAN 339 Type A (tam tikros mechaninės transmisijos)
- Mercedes-Benz page 236.2 (tam tikros mechaninės transmisijos)
- Renk Doromat (automatinės transmisijos)
- Volvo 97325 (automatinės transmisijos, hidrauliniai transformatoriai, vairo stiprintuvai)
- White New Idea Q-1801 (automatinės transmisijos)
- Allison C-4
- Caterpillar TO-2
- Leyland E-85

### Privalumai

- Užtikrina greitą tepimą esant šaltam varikliui
- Užtikrina tam tikrų pavarų dėžių sklandų ir lengvą pavarų perjungimą
- Puikus stabilumas oksidacijos reakcijose
- Saugo transmisijos sistemos elementus nuo susidėvėjimo ir prailgina eksploatacijos laiką
- Stabdo koroziją ir saugo nuo rudžių
- Neleidžia tepalui putoti
- Gali būti naudojamas kaip ISO VG 32/46 hidraulinė alyva

### Savybės

Specifikacijos	Metodas	Vienetai	
Absoliutus tankis prie 15 °C	D 1298	kg/m <sup>3</sup>	884
Kinematinė klampa prie 40 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	34.6
Kinematinė klampa prie 100 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	7.23
Klumpumo indeksas	D 2270	-	175
Brookfield'o klampa	D 2938	Pa.s	28.5
Pliūpsnio temperatūra, P-M	D 93	°C	189
Stingimo temperatūra	D 97	°C	-42

Aukščiau minėti skaičiai nėra specifikacijos. Tai yra tipiniai duomenys gamybos paklaidų ribose.

KPR&T/03-05-2016, psl. 1/1

