

Q8 Formula Truck 8600 10W-40

Aprašymas

- Itin aukštų eksploatacinių savybių sintetinė, degalus taupanti, variklinė alyva, skirta sunkiajam transportui. Ši alyva, turi mažai fosforo ir sieros (žemas SAPS), taip pat yra mažo sulfatinio peleningumo ir yra skirta naujausiems Euro VI varikliams.

Taikymas

- Tinka naudoti Euro IV, Euro V ir Euro VI dyzeliniuose varikliuose, kuriuose yra dyzelio dalelių filtrai (DPF) arba išmetamųjų dujų sistemos katalizatoriai (tokie kaip SCR), pritaikyti mažai sieros turinčiam dyzeliniam kurui (50 ppm ar mažiau) ir eksploatuojami sunkiomis sąlygomis bei didelėmis apkrovomis.
- Savo klasėje geriausiai derinasi su bio kuru, dėl to lengvai užvedamas šaltas variklis
- Prailgina alyvos naudojimo intervalus pagal OEM reikalavimus tinka aukščiausios klasės dyzeliniams varikliams. Atitinka ACEA E4, E6, ACEA E7, ACEA E9 ir API CJ-4 reikalavimus.
- ACEA E4 aukštas TBN
- Aukščiausia 13 TBN klasė, puiki rūgščių kontrolė, prailgintas keitimo intervalas

Specifikacijos

- ACEA E4, E6 / E7 / E9
- JASO DH-2
- API CJ-4

OEM aprobacijos

- MB 228.51
- Deutz DQC IV -10 LA
- MTU Type 3.1
- Renault RLD-3
- Volvo VDS-4
- Cummins 20081
- Mack Mack EO-O Premium Plus
- Scania LA (mažas peleningumas)
- MAN M 3271-1 / M 3575 / M 3477

Rekomendacijos

- MB 228.31
- Volvo VDS-3
- DAF Extended Drain
- Iveco E6 Long Drain
- Caterpillar ECF-3
- Detroit Diesel 93K218



Nauda

- Produktas specialiai sukurtas atitinkant ACEA E4, E6, ACEA E7, ACEA E9 ir API CJ-4 reikalavimus
- Užtikrina didesnę patvarumą, sumažinant nusidėvėjimą ir koroziją
- Labai geras suderinamumas su bio kuru optimizuoja šaltą užvedimą
- Minimizuoja dyzelio dalelių filtro naudojimą (DPF/CRT)
- Minimaliai naudoja katalizatorių (SCR)
- Labai lengvai užsiveda
- Ypač apsaugo kumšteliu nuo nusidėvėjimo
- Prailgina alyvos keitimo intervalus ir mažina išlaikymo išlaidas
- Užvedus, esant šaltam varikliui greitai sutepa ir neleidžia varikliui dėvėtis
- Apsaugo variklį nuo degimo suodžių susidarymo

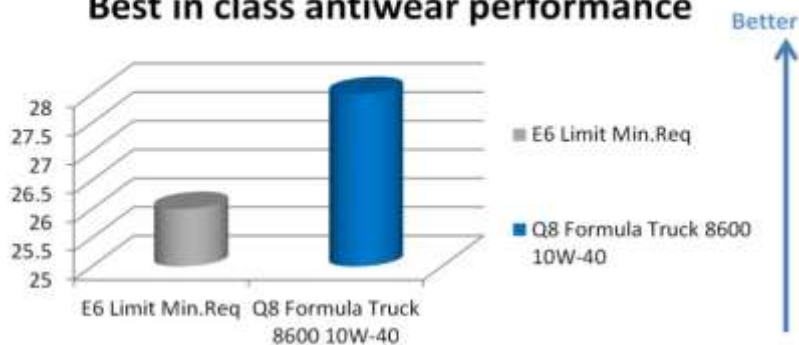
Savybės

Specifikacijos	Metodas	Vienetai	SAE 10W-40
Absoliutus tankis prie 15 °C	D 1298	kg/m ³	859
Kinematinė klampa prie 40 °C	D 445	mm ² /s	89.7
Kinematinė klampa prie 100 °C	D 445	mm ² /s	13.6
Klampumo indeksas	D 2270	-	153
Siurbimo, pumpavimo temperatūra	D 3829	°C	-30
Pliūpsnio temperatūra	D 93	°C	226
Stingimo temperatūra	D 97	°C	-33
TBN	D 2896	mg KOH/g	13.3
Sulfatinis peleningumas	D 874	% mass	1.0

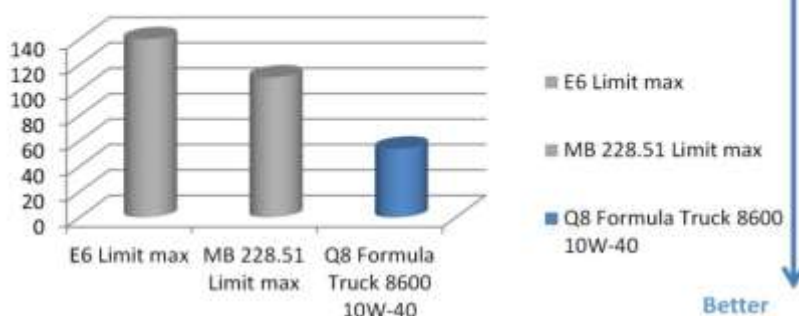
Aukščiau minėti skaičiai nėra specifikacijos. Tai yra tipiniai duomenys gamybos paklaidų ribose.



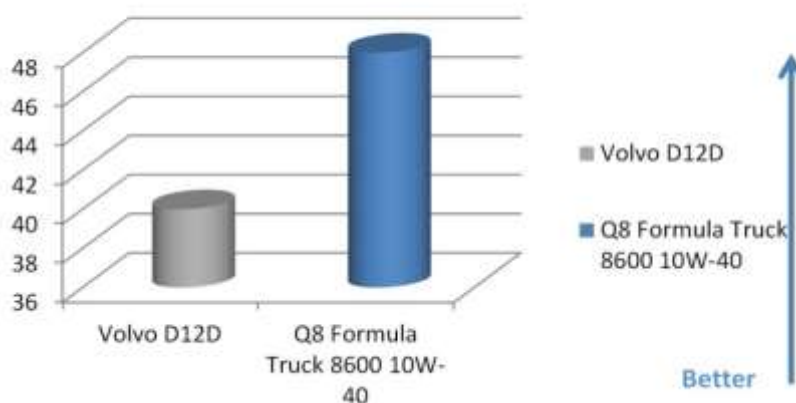
**OM 501LA Piston Cleanliness, Merit
Best in class antiwear performance**



**OM 646LA Cam Wear Outlet (Average
Maximum Wear 8 Cams), μm**



Volvo D12D piston cleanliness



Mack T-12 oxidation

