

PRODUKTO DUOMENŲ LAPAS

Q8 Auto 14 Synthetic

Aprašymas

- Sintetinis transmisijos skystis prailgintiems keitimo intervalams.

Paskirtis

- Tinka daugumai lengvųjų automobilių, autobusų, bekelės/statybiniam bei kariniam transportui su automatinėmis pavarų dėžėmis, o taip pat kai kurioms transporto priemonėms su mechaninėmis pavarų dėžėmis.
- Taip pat gali būti naudojamas kaip vairo stiprintuvo skystis.

Rekomendacijos

- Q8 Auto 14 Synthetic produktas gali būti naudojamas kaip automatinės ar mechaninės transmisijos skystis arba vairo stiprintuvo skystis kai reikiama tepalo kokybę nusako viena ar kelios čia nurodytos specifikacijos:

Specifikacijos

- Allison C – 4 (automatinės transmisijos)
- Caterpillar TO – 2 (transmisijos)
- Ford ESP-M2C138-CJ (C3 automatinės transmisijos nuo 1981)
- Ford ESP-M2C166-H (C5 automatinės transmisijos)
- Ford SQM-2C9010-A (automatinės transmisijos nuo 1981)
- Ford ESR-M2C163-A2 (sintetinis Dextron IIE skystis)
- Ford WSP-M2C185-A (Mercon)
- General Motors GM 6137M (Dextron IIE)
- MAN 339 Type D (Voith, Renk, ZF automatinės transmisija)
- Mercedes-Benz page 236.8 (atrinktos automatinės transmisijos)
- Renk Doromat (automatinės transmisijos)
- Voith H55.6336.3X DIWA D85., D86., D502 type (automatinės transmisijos) iš sąrašo G 1363 keitimo kas 120.000 km intervalui
- Volvo 97337 (automatinės transmisijos)
- ZF TE-ML 04D (automatinės transmisijos)
- ZF TE-ML 09X (lengvųjų automobilių, komercinių transporto priemonių ir bekelės transporto priemonių vairo stiprintuvai ir tepalo siurbliai)
- ZF TE-ML 14B (sunkvežimių, autobusų, bekelės transporto automatinės transmisijos, kurių APD tepalas keičiamas kas 60 000km)
- ZF TE-ML 16L (geležinkelių riedmenų transmisijos)



Privalumai

- Universalus automatinės transmisijos skystis
- Leidžia prailginti keitimo intervalus
- Tinka labai aukštoje temperatūroje važinėjančių autobusų automatinėms transmisijoms
- Sumažina produkto sandėliavimo ir perkrovimo kaštus
- Panaikina netinkamo AT skysčio įpylimo galimybę
- Užtikrina greitą tepimą esant šaltam varikliui
- Išlaiko dėl eigos lėtintuvo darbo padidėjusią temperatūrą
- Turi gerai subalansuotus trinties modifikatorius
- Puikus stabilumas oksidacijos reakcijose
- Užtikrina sklandų ir lengvą pavarų perjungimą
- Saugo transmisijos sistemą nuo susidėvėjimo
- Prailgina transmisijos sistemos tarnavimo laiką
- Neleidžia tepalui putoti
- Užtikrina tolygų ir sklandų vairo stiprintuvo darbą
- Stabdo koroziją
- Saugo nuo rudžių
- Dera su elastomerais
- Gali būti naudojamas kaip ISO VG 32/46 hidraulinė alyva

Savybės

Specifikacijos	Metodas	Vienetai	
Absoliutus tankis prie 15 °C	D 1298	kg/m ³	839
Kinematinė klampa prie 40 °C	D 445	mm ² /s	33.2
Kinematinė klampa prie 100 °C	D 445	mm ² /s	7.48
Klumpumo indeksas	D 2270	-	203
Brookfield'o klampa , -40 °C	D 2938	Pa.s	10.3
Pliūpsnio temperatūra, P-M	D 93	°C	166
Stingimo temperatūra	D 97	°C	- 51

Aukščiau minėti skaičiai nėra specifikacijos. Tai yra tipiniai duomenys gamybos paklaidų ribose.

KPR&T/14-01-2014 Puslapis 2/2

