

## PRODUKTO DUOMENŲ LAPAS

# Q8 Auto 14

### Aprašymas

- Automatinės transmisijos skystis

### Paskirtis

- Tinka daugumai lengvųjų automobilių, autobusų, bekelės/statybiniam bei kariniam transportui su automatinėmis pavarų dėžėmis, o taip pat kai kurioms transporto priemonėms su mechaninėmis pavarų dėžėmis.
- Taip pat gali būti naudojamas kaip vairo stiprintuvo ar hidraulinis skystis.

### Rekomendacijos

- Q8 Auto 14 produktas gali būti naudojamas kaip automatinės ar mechaninės transmisijos skystis arba vairo stiprintuvo skystis, kai reikiamą tepalo kokybę nusako viena ar kelios čia nurodytos specifikacijos:

### Specifikacijos

- Allison C – 4 (automatinės transmisijos)
- Caterpillar TO – 2 (transmisijos)
- Chrysler MS-6704A (automatinės transmisijos)
- Clark Form TLC-25 3M 8-83 (elektrinės transmisijos ir hidrauliniai transformatoriai)
- Ford ESP-M2C138-CJ (C3 automatinės transmisijos nuo 1981)
- Ford ESP-M2C166-H (C5 automatinės transmisijos)
- Ford ESD-M2C186-A (MT 75 transmisija, tik tepalo papildymui)
- Ford SQM-2C9010-A (automatinės transmisijos nuo 1981)
- Ford SQM-2C9010-B (eigos lėtintuvas, tik 4 ratais varomiems)
- Ford WSP-M2C185-A (Mercon)
- General Motors IID, GM 6137M (automatinės transmisijos)
- Komatsu Dresser B22-0004 (transmisijos)
- MAN 339 Type Z-1 (buvęs D tipas) (ZF automatinės transmisijos)
- MAN 339 Type V-1 (buvęs D tipas) (Voith automatinės transmisijos)
- Mercedes-Benz page 236.1, 236.5 (automatinės ir tam tikros transmisijos)
- Renk Doromat (automatinės transmisijos)
- Voith 55.6335.3X (buvęs G-607) DIWA D85.., D86.. ir D502 tipo automatinės transmisijos (su eigos lėtintuvu)
- VME Americas EEMS 19088G (automatinės ir pusiau automatinės transmisijos, hidraulinės sistemos, vairo stiprintuvai)
- Volvo 97340 (automatinės transmisijos)
- Volvo 97325 (hidrauliniai keitikliai ir vairo stiprintuvai)
- Volvo 97335 (hidrauliniai keitikliai, automatinės transmisijos, vairo stiprintuvai)
- ZF TE-ML 02F (mechaninės ir automatinės transmisijos, sunkvežimiai ir autobusai)
- ZF TE-ML 03D (Hidrauliniai transformatoriai)
- ZF TE-ML 04D (laivų transmisijos)
- ZF TE-ML 09 (vairo stiprintuvo)
- ZF TE-ML 14A (sunkvežimių, autobusų ir bekelės transporto priemonių Ecomat automatinės transmisijos)
- ZF TE-ML 17C (sunkvežimių krautuvų transmisijos ir ašys)
- MB 236.7 (vairo stiprintuvui)



## Privalumai

- Universalus automatinės transmisijos skystis sumažinantis produkto sandėliavimo ir perkrovimo kaštus
- Užtikrina greitą tepimą esant šaltam varikliui
- Išlaiko dėl eigos lėtintuvo darbo padidėjusią temperatūrą
- Turi gerai subalansuotus trinties modifikatorius
- Puikus stabilumas oksidacijos reakcijose ir suderinamumas su elastomerais
- Užtikrina sklandų pavarų perjungimą ir vairo stiprintuvo darbą
- Saugo transmisijos sistemą nuo susidėvėjimo ir prailgina tarnavimo laiką
- Neleidžia tepalui putoti ir saugo nuo korozijos ir rudžių
- Gali būti naudojamas kaip ISO VG 32/46 hidraulinė alyva

## Savybės

Specifikacijos	Metodas	Vienetai	
Absoliutus tankis prie 15 °C	D 1298	kg/m <sup>3</sup>	870
Kinematinė klampa prie 40 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	35.9
Kinematinė klampa prie 100 °C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	7.4
Klumpumo indeksas	D 2270	-	178
Brookfield'o klampa , -40 °C	D 2938	Pa.s	32
Pliūpsnio temperatūra	D 93	°C	170
Stingimo temperatūra	D 97	°C	- 45

Aukščiau minėti skaičiai nėra specifikacijos. Tai yra tipiniai duomenys gamybos paklaidų ribose.

KPR&T/31-01-2017 Puslapis 2/2

