

SMAR DO MECHANIZMÓW HAMULCOWYCH L

CHARAKTERYSTYKA:

Smar do mechanizmów hamulcowych L produkowany jest w oparciu o rafinowane oleje mineralne i mydła wapniowe wysokocząsteczkowych kwasów tłuszczowych.

ZASTOSOWANIE:

Smar do mechanizmów hamulcowych – wapniowy, sezonowy, przeznaczony jest do smarowania urządzeń rozrządowych kolejowych mechanizmów hamulcowych.

Smar do mechanizmów hamulcowych L stosuje się w okresie letnim.

NORMY, APROBATY, SPECYFIKACJE:

DIN 51 502: M0C0
ISO 6743-9: AAEA-0

PARAMETRY	JEDNOSTKI	WARTOŚCI TYPOWE
Penetracja w temperaturze 25 ⁰ C, po ugniataniu	mm/10	348
Temperatura kroplenia	⁰ C	78
Zawartość wolnych zasad w przeliczeniu na NaOH	%	0,18

UWAGA:

Powyższe wartości parametrów fizykochemicznych są wartościami typowymi. Wartości rzeczywiste są umieszczane na świadectwach jakości dołączanych do każdej partii produktu.

