

## PLATINUM ULTOR CG-4 15W-40

- Paskirtis:**

PLATINUM ULTOR CG-4 15W - 40 yra moderni SHPDO (Super High Performance Diesel Oil) aukštos klasės variklinė alyva. Jis yra skirta dyzeliniams varikliams su pripūtimu ar be pripūtimu; ypač tinkama didelių sunkvežimių, autobusų varikliams, veikiančioms sunkiomis sąlygomis, taip pat ir statybos įrangai. Šią alyvą rekomenduojama naudoti apkrautuose dyzeliniuose EURO 3, 2, 1 standartą atitinkančiuose varikliuose. Ši alyva pasižymi puikiomis apsaugos nuo dilimo, antikorozinėmis bei valymo savybėmis; taip pat garantuoja prailgintą alyvos keitimo intervalą.

- Bendrosios savybės:**

Mineralinė visasezonė SHPDO tipo alyva sunkiai apkrautiems dyzeliniams varikliams.

Ji užtikrina:

- variklio švarą;
- minimalų variklio dėvėjimąsi;
- užkerta kelią nuosėdų susidarymui;
- puikų atsparumą oksidacijai;
- prailgina alyvos keitimo intervalą.

- Standartai:**

API : CG-4

ACEA: E3/ B3/ B2 / A3

MB 228.3

MAN M 3275-1

Volvo VDS-2

Renault RVI RD/RD-2

TEDOM 258-3

AVIA - Engine type: 712, D407, D421.76, D421.85

Scania (Euro 3 varikliams esant 60000 km keitimo intervalui)

MTU type 2

Deutz DQC-II-05

Caterpillar ECF-1a

DAF EUR 2 and EUR 3

- Fizikiniai-cheminiai parametrai:**

<i>Parametrai</i>	<i>Vienetai</i>	<i>Tipinės reikšmės</i>
Klampos klasė pagal SAE	-	15w-40
Kinematinė klampa prie 100°C	mm <sup>2</sup> /s	14.3
HTHS klampa esant 150°C	MPa·s	4.0
Klampos indeksas	-	140
Stingimo temperatūra	°C	-35
Užsiliepsnojimo temperatūra	°C	223
Bazinė vertė TBN	mg KOH/g	10.5
Sulfatiniai pelenai	%	1.5
NOACK nepastovumas	%(m/m)	11.5
DĖMESIO: šioje lentelėje pateikti fizikiniai parametrai yra tipinės reikšmės. Tikslūs produkto parametrai yra pateikiami prie kiekvieno produkto.		