

Q8 T 800 10W- 30



Aprašymas

- Šiuolaikiška degalus taupanti sintetinio pagrindo, gerų eksploatacinių savybių visasezonė dyzelinių variklių tepimo alyva žema teršalų emisija pasižymintiems Euro 4 ir Euro 3 taršos reikalavimus atitinkantiems varikliams.
- Puikiai tinkama naudoti šaltuoju sezonu.

Paskirtis

- Kelių ir bekelės transporto priemonių galingiems keturtakčiams dyzeliniams varikliams su turbopripūtimu ir kompresoriaus aušinimu ar be jo, eksploatuojamiems sunkiomis sąlygomis, kai alyva keičiama prailgintais intervalais.
- Rekomenduojama Tier3 technologijos varikliams.
- Taip pat tinka lengvųjų automobilių dyzeliniams varikliams.

Specifikacijos

- API CI-4
- ACEA E7-08
- MB 228.3
- MAN 3275
- Volvo VDS-2
- Renault VI RD-2/RLD
- Caterpillar ECF-1 ir ECF-2
- Mack EO-M Plus
- Cummins 20071,-72,-76, -77,-78

Privalumai

- Neleidžia kauptis nuosėdoms ant įkaitusių variklio elementų ir stūmoklių žiedų
- Gerai saugo cilindro sienelės nuo poliravimo, o kumšteliu nuo dilimo
- Lengvai ir greitai užsiveda , esant šaltam varikliui
- Dėl žemo sulfatinio peleningumo degimo kamera išlieka švari
- Greitas šalto variklio tepimas visais metų laikais
- Alyvą galima keisti ilgais intervalais pagal variklio gamintojo rekomendacijas
- Klampos klasė sumažina kuro sąnaudas
- Mažesnės techninės priežiūros sąnaudos
- Saugo nuo korozijos, rūdijimo ir putojimo

Savybės

Specifikacijos	Metodas	Vienetai	
Klampos klasė			SAE 10W-30
Abs. tankis prie 15°C	D 1298	kg/m ³	875
Kinematinė klampa prie 40°C	D 445	mm ² /s	75
Kinematinė klampa prie 100°C	D 445	mm ² /s	11.3
Klampos indeksas	D 2270	-	146
Užbortinė pumpavimo temperatūra	D 3829	°C	-42
Pliūpsnio temperatūra, COC	D 92	°C	220
Stingimo temperatūra	D 97	°C	-45
Bendras šarmų skaičius	D 2896	mg KOH/g	10.0
Sulfatinis peleningumas	D 874	% masės	1.3

Aukščiau nurodyti skaičiai nėra specifikacijos. Tai yra tipiniai duomenys gamybos paklaidų ribose.