

Q8 Mozart SHPD 40



Aprašymas

- Vienos klasės ypač galingų dyzelinių variklių alyva.

Paskirtis

- Visiems galingiems keturtakčiams dyzeliniams varikliams, eksploatuojamiems sunkiomis darbo sąlygomis, kai naudojami prailginti alyvos keitimo intervalai
- Šie varikliai gali būti forsuoti, su turbo pripūtimu arba padidintu pripūtimu su tarpiniu kompresoriaus aušinimu ar be jo.

Patarimai

- Q8 Mozart SHPD vienos klasės alyvos gali būti naudojamos kaip variklinės alyvos vidutinio ir didelio greičio dyzeliniuose varikliuose, naudojamuose kaip iriamieji varikliai ar pagalbiniai jėgos agregatai baržose ar žvejybiniuose laivuose, kai alyvos kokybę apibrėžia viena ar kelios žemiau pateikiamos specifikacijos.

Specifikacijos

- API CG 4 lygis
- ACEA E 3 lygis
- MAN 270 (dyzeliniai varikliai, įprastinis alyvos keitimo intervalas)
- Mercedes-Benz 228.0 puslapis (dyzeliniai varikliai)

Privalumai

- Stacionarių variklių alyva
- Saugo kumšteliu nuo dilimo ir rūdijimo, slopina koroziją
- Puikus tepimas užvedant variklį, dėl ko mažiau dėvisi detalės
- Leidžia prailginti alyvos keitimo intervalus

Apribojimai

- Nenaudokite šios alyvos Detroit Diesel/GM Allison dvitakčiuose varikliuose, kuriems reikalingas mažesnis sulfatinis peleningumas. Tokiems varikliams rekomenduojame Q8 T 200.

Savybės

Specifikacijos	Metodas	Vienetai	
Klasė/tipas			40
Klampos klasė	-	-	SAE 40
Abs. tankis prie 15°C	D 4052	g/ml	0.893
Kinematinė klampa prie 40°C	D 445	mm ² /s	139.0
Kinematinė klampa prie 100°C	D 445	mm ² /s	14.0
Klampos indeksas	D 2270	-	97
Pliūpsnio temperatūra	D 93	°C	218
Stingimo temperatūra	D 97	°C	-12
Bendras rūgštinis skaičius	D 2896	mg KOH/g	10.5

Aukščiau minėti skaičiai nėra specifikacijos. Tai yra tipiniai duomenys gamybos paklaidų ribose.