PRODUKTO DUOMENŲ LAPAS

Q8 Mozart DP (N) 40

Aprašymas

- Dyzelinių variklių su slankiu stūmokliu alyva.

Paskirtis

- Visiems vidutinio ir didelio galingumo dyzeliniams varikliams su slankiu stūmokliu ir turbo pripūtimu, naudojamiems kaip iriamieji varikliai vidaus vandenų baržose, žvejybiniuose laivuose, pakrančių laivuose, taip pat kaip pagalbiniai jėgos agregatai jūriniuose laivuose arba kaip pirminiai varikliai jėgainėse.
- Taip pat gali būti naudojamas tepimui:
  - oro kompresorių
  - atbulinių ir su palėtintojais pavarų dėžių
  - laivagalio vamzdžių
- Q8 Mozart DP gali būti naudojamas aukštos klasės vidutinio greičio dyzeliniuose varikliuose su slankiu stūmokliu, varomuose distiliuotu ar maišytu jūriniu dyzeliniu kuru sunkiomis darbo sąlygomis, kai alyvos kokybę nustato viena ar kelios toliau nurodytos specifikacijos.
- API CD
- MWM-B bandymas
- MIL-L-2104C
- FZG krumpliaračių bandymo stendo 12 apkrovos stadija (praėjo)
- Atitinka Renk jūrinės greičių dėžės reikalavimus (FZG > 12)

Privalumai

- Labai švarus variklis
- Stabdo variklio dėvėjimąsi
- Gerai atskiria vandenį ir išlaiko šarmingumą
- Išvalomas centrifūguojant
- Gerai saugo nuo rūdijimo ir korozijos
- Prailgina laikotarpius tarp kapitalinių remontų
- Ilgas alyvos eksploatacijos laikas

Apribojimai

- Nenaudokite šios alyvos EMD varikliuose, kuriuose ribojamas cinko kiekis arba Detroit Diesel/GM Allison ir MTU varikliuose, kuriuose ribojamas sulfatinis peleningumas.

Savybės

Specifikacijos	**Metodas**	**Vienetai**	
Q8 Mozart DP (N)			**40**
Klampos klasė	-	-	SAE 40
Abs. tankis prie 15°C	D 4052	g/ml	0.898
Kinematinė klampa prie 100°C	D 445	mm²/s	15.2
Pliūpsnio temperatūra, P-M	D 93	°C	228
Stingimo temperatūra	D 97	°C	-12
Bendras šarminis skaičius	D 2896	mg KOH/g	12.4
Sulfatinis peleningumas	D 874	masės %	1.65

Aukščiau minėti skaičiai nėra specifikacijos. Tai yra tipiniai duomenys gamybos paklaidų ribose.