

Q8 Mahler R SAE 40



Aprašymas

- Sintetinio pagrindo aukštos kokybės vidutinio peleningumo dujinių variklių alyva.

Paskirtis

- Padidėjęs mažesnių emisijų ir didesnio efektyvumo poreikis šiandienos dujų varikliams reikalauja stabilesnės oksidacijos variklinės alyvos, galinčios kontroliuoti indėklų švarą ir alyvos suvartojimą padidėjus indėklų ir stūmoklių žiedų temperatūrai. Q8 Mahler R 40 buvo specialiai sukurta siekiant patenkinti šiuos poreikius.
- Q8 Mahler R 40 yra rekomenduojama didelės spartos mažesniems dujiniais varikliams, uždegamiems tiesiogine kibirkštimi, taip pat ir dideliems vidutinės spartos netiesioginio įpurškimo dujiniais varikliams, varomiems gamtinėmis dujomis.

Specifikacijos

- Oficialiai patvirtinta:
- Rolls-Royce, K-tipo varikliams
- Viršija gamintojų reikalavimus ir rekomenduojama naudoti:
- Rolls-Royce, GE Waukesha, GE Jenbacher, Caterpillar Energy Solutions (CAT and MWM engines), Deutz
- Guascor Power, MAN Truck & Bus, MTU Onsite Energy, Perkins, Liebherr, 2G and Cummins

Privalumai

- Sumažina alyvos suvartojimą
- Sumažina variklio detonacijos problemas
- Sumažina nuosėdų susidarymą.
- Lengvesnis šalto variklio užvedimas
- Užtikrina ilgą tarnavimo laiką dėl didelio III grupės bazinės alyvos oksidacinio stabilumo
- Gera detergencija užtikrina švarą variklio dalyse
- Geras atsparumas nitracijai
- Apsaugo nuo vožtuvų dilimo
- Gerai neutralizuoja rūgštį
- Apsaugo nuo rudžių ir korozijos

Savybės

Specifikacijos	Metodas	Vienetai	
Klampos klasė	-	-	SAE 40
Abs. Tankis prie 15°C	D 4052	kg/m ³	858
Kinematinė klampa prie 40°C	D 445	mm ² /s	87.1
Kinematinė klampa prie 100°C	D 445	mm ² /s	12.7
Klampos indeksas	D 2270	-	143
Sieros pelenai	D 874	masės %	0.55
Pliūpsnio temperatūra, COC	D 92	°C	245
Bendras šarminis skaičius	D 2896	mg KOH/g	7.0
Vario korozija	D 130	klasifikacija	1

Aukščiau minėti skaičiai nėra specifikacijos. Tai yra tipiniai duomenys gamybos paklaidų ribose.