

# Q8 Mahler Maxx SAE 40



## Aprašymas

- Aukšto peleningumo dujinių variklių alyva.

## Paskirtis

- Q8 Mahler Maxx yra dujinių variklių alyva, sukurta naudoti su labai agresyviomis ir rūgštinėmis dujomis. Net esant nepalankioms darbo sąlygoms, dėl labai didelio TBN leidžia prailginti alyvos keitimo intervalus.

## Specifikacijos

- Viršija įrangos gamintojų reikalavimus ir rekomenduojama naudoti:
- • GE Waukesha, GE JENBACHER, Caterpillar Energy Solutions (CAT ir MWM variklius), Deutz, Guascor Power,
- MAN Truck & Bus , MTU Onsite Energy Wärtsilä, Perkins, Liebherr, Tedom, 2G ir Cummins

## Privalumai

- Labai geras TBN išlaikymas
- Gera detergencija užtikrina švarą variklio dalyse
- Gerai neutralizuoja rūgštį
- Apsaugo nuo rudžių ir korozijos
- Ilgas tarnavimo laikas dėl aukšto atsparumo oksidacijai
- Apsaugo nuo vožtuvų dilimo

## Savybės

Specifikacijos	Metodas	Vienetai	
Klampos klasė, SAE	-	-	40
Abs. Tankis prie 15°C	D 1298	kg/m <sup>3</sup>	893
Kinematinė klampa prie 40°C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	138.0
Kinematinė klampa prie 100°C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	13.9
Klampos indeksas	D 2270	-	97
Sieros pelenai	D 874	masės %	1.2
Pliūpsnio temperatūra, P-M	D 93	°C	254
Stingimo temperatūra	D 97	°C	-12
Bendras šarminis skaičius	D 2896	mg KOH/g	11
Vario korozija	D 130	klasifikacija	1

Aukščiau minėti skaičiai nėra specifikacijos. Tai yra tipiniai duomenys gamybos paklaidų ribose.