

# Q8 Mahler G10 SAE 40



## Aprašymas

- Aukšto peleningumo dujinių variklių alyva.

## Rekomendacijos

- Dujinių variklių alyva, skirta biodujomis ir organinių atliekų dujomis varomiems dujiniais varikliams, eksploatuojamiems tiek lengvomis, tiek ir sunkiomis darbo sąlygomis
- Q8 Mahler G10 yra specialiai sukurtas kaip didelio TBN produktas, tačiau vis dar pasižymi mažu nuosėdų susidarymu.

## Specifikacijos

- Q8 Mahler G10 yra specialiai sukurta plataus profilio įrengimams ir gamintojų rekomenduojama naudoti:
- Ge Waukesha, GE Jenbacher, Caterpillar Energy Solutions (CAT ir MWM variklių), Deutz.,Guascor Power, MAN Truck &Bus, MTU Onsite Energy, Perkins, Liebherr, Tedom, 2G ir Cummins.

## Privalumai

- Didelio TBN produktas, pasižymintis mažu nuosėdų susidarymu
- Ilgas tarnavimo laikas dėl aukšto atsparumo oksidacijai
- Gerai neutralizuoja rūgštį
- Gera detergencija užtikrina švarą variklio dalyse
- Apsaugo nuo vožtuvų dilimo
- Apsaugo nuo rudžių ir korozijos

## Savybės

Specifikacijos	Metodas	Vienetai	
Klampos klasė	-	-	SAE 40
Abs. Tankis prie 15°C	D 1298	kg/m <sup>3</sup>	892
Kinematinė klampa prie 40°C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	119.8
Kinematinė klampa prie 100°C	D 445	mm <sup>2</sup> /s	13.3
Klampos indeksas	D 2270	-	106
Sieros pelenai	D 874	masės %	1.0
Pliūpsnio temperatūra, COC	D 92	°C	251
Stingimo temperatūra	D 97	°C	-12
Bendras šarminis skaičius	D 2896	mg KOH/g	10
Vario korozija	D 130	klasifikacija	1

Aukščiau minėti skaičiai nėra specifikacijos. Tai yra tipiniai duomenys gamybos paklaidų ribose.