

PLATINUM ULTOR Maximo 5W-30

Kokybės klasė: ACEA: E4, E7

Klumpumo laipsnis: SAE:5W-30

• **Bendrosios savybės:**

Pilnai sintetinė, aukščiausios kokybės variklinė alyva skirta sunkiai apkrautiems dyzeliniais varikliais, ypatingai dideliems sunkvežimiams, statybos įrengimams ir autobusams. Alyva garantuoja:

- Ilgus alyvos keitimo intervalus
- Stabilią alyvos kokybę
- Natūralią gamtos apsaugą
- Puikias charakteristikas žemose temperatūrose
- Maksimalią variklio galią esant ekstremalioms sąlygoms
- variklio švarą, nekaupiant nuosėdų
- mažesnę degalų ir alyvos suvartojimą
- prailgina variklio tarnavimo laiką

• **Paskirtis:**

Platinum Ultor Maximo 5W30 yra skirta moderniems dyzeliniais varikliais su turbokompresoriumi arba be jo, visus metus. Dėka kruopščiai atrinktos sintetinės alyvos ir tam tikrų priedų užtikrinamas idealus variklio tepimas, netgi labai sunkiomis eksploatacavimo sąlygomis.

Alyva gali būti naudojama transporto priemonėse, kuriose yra SCR sistema, taip pat varikliuose, kurie atitinka Euro V reikalavimus, senesnėse transporto priemonėse, atitinkančiose Euro IV ir Euro III reikalavimus. Taip pat atitinka EPA Tier I ir II reikalavimus, turinčiuose Nox ir PM.

Platinum Ultor Maximo 5W30 yra energiją taupanti alyva. Alyva garantuoja mažesnę degalų sunaudojimą, ilgesnius alyvos keitimo intervalus ir gamtos apsaugą.

• **Standartai:**

Volvo VDS-3

Mack EO-N

Renault VI RLD-2

MB parobacija 228.5

Atitinka reikalavimus:

MAN M 3277

MTU Tipas 3

Renault RVI RXD, RLD, RD-2

DAF extended drain

Fizikiniai-cheminiai parametrai:

Parametrai	Vienetai	Tipinės reikšmės
Klamos klasė pagal SAE	-	5w-30
Kinematinė klampa prie 100°C	mm ² /s	12.3
Klamos indeksas	-	163
Stingimo temperatūra	°C	-40
Užsiliepsnojimo temperatūra	°C	220
Bazinė vertė TBN	mg KOH/g	15.0
Sulfatiniai pelenai	%	1.9
Garavimo nuostoliai Noack	%	8.2

DĖMESIO: šioje lentelėje pateikti fizikiniai parametrai yra tipinės reikšmės. Tikslūs produkto parametrai yra pateikiami prie kiekvieno produkto.