

## **PLATINUM ULTOR FUTURO 15W-40**

**API : CJ-4/CI-4 Plus/CI-4, SM/CF**  
**ACEA: E9, E7**  
**SAE 15W-40**

- **Paskirtis:**

Platinum Ultor Futuro 15W-40 yra skirta visų tipų dyzeliniams varikliams, keleiviniam ir sunkiai apkrautam transportui - taip pat su žema emisija. Ypač rekomenduojama varikliams su dujų recirkuliacija, kur dėl naujų technologijų mažėja žalingų medžiagų emisija į atmosferą. Ši alyva yra suderinama su visais išmetamųjų teršalų valymo įrenginiais (EGR / SCR, DOC, DPF), ir ji prailgina kietųjų filtravimo elementų (DPF) tarnavimo laiką.

Dėka šiuolaikinių technologijų „Mid-SAPS“ ir naudojamų II grupės bazinių alyvų (mažas sieros kiekis) ji atitinka naujausius Euro V išmetamųjų teršalų standartų reikalavimus ir ACEA E9 ateityje galėtų būti minimalus reikalavimo lygis būsimų išmetamųjų teršalų standartui Euro VI. Ji taip pat gali būti naudojama transporto priemonėse, atitinkančiose Euro IV.

Platinum Ultor Futuro 15W-40 garantuoja prailgintą alyvos keitimo intervalą, kas mažina variklio eksploatavimo kaštus, todėl puikiai tinka mišriam transporto parkui. Puikios klampumo savybės užtikrina lengvą variklio užvedimą bei gerą alyvos pompavimą žemose temperatūrose.

Atitinka pasaulinius kokybės klasės Global DHD-1 reikalavimus.

- **Bendrosios savybės:**

Aukščiausios kokybės variklio alyva tipas SHPD buvo gauta iš aukštos kokybės bazinės alyvos API II grupės ir puikiai parinktų, sukurtų pagal naujausias technologijas „Mid-SAPS“, praturtinančių priedų paketo su unikalia molekulių formule.

Ji užtikrina:

- Didesnį patvarumą, patikimumą ir puikų variklio darbą
  - Prailgina filtrų tarnavimo laiką – dėka „Mid-SAPS“ technologijos,
  - Puikią apsaugą ir variklio švarą, nekaupiant suodžių,
  - Puikų atsparumą korozijai ir termo-oksidacinį stabilumą,
  - Mažesnį degalų suvartojimą,
  - Maksimalią variklio galią esant ekstremalioms sąlygoms,
  - suderinamumą su filtrais ir išmetamųjų dujų katalizatoriais,
  - ilgesnį laikotarpį tarp alyvos keitimų,
  - atitinka reikalavimus dėl išmetamųjų kenksmingų degimo dujų, užtikrina saugų katalitinio konverterio darbą.
-

- **Standartai:**

MAN M3575  
Volvo VDS-4  
Renault RVI RLD-3  
Mack EO-O Premium Plus  
MB-Approval 228.31  
Cummins CES 20081  
Aprobuotas naudoti sunkiajai technikai Huta Stalowa Wola ("HSW")

MTU Type 2.1  
Caterpillar ECF-2, ECF-3  
DDC 93K218  
Global DHD-1  
JASO DH-1,2  
MAZ  
Rekomendacijos ISUZU

- **Fizikiniai-cheminiai parametrai:**

<i><b>Parametrai</b></i>	<i><b>Vienetai</b></i>	<i><b>Tipinės reikšmės</b></i>
Klampos klasė pagal SAE	-	15w-40
Kinematinė klampa prie 100°C	mm <sup>2</sup> /s	14.93
HTHS klampa prie 150°C	MPa·s	4.16
Klampos indeksas	-	136
Stingimo temperatūra	°C	-30
Pliūpsnio temperatūra	°C	230
Bazinė vertė TBN	mg KOH/g	7.83
Sulfatiniai pelenai	%	0.96
Degalų garavimo nuostoliai (Nocka)	% (m/m)	7.7
DĖMESIO: šioje lentelėje pateikti fizikiniai parametrai yra tipinės reikšmės. Tikslūs produkto parametrai yra pateikiami prie kiekvieno produkto.		

---